

Newsletter/DART Racing

Herzlich Willkommen zum ersten Newsletter des TU-Darmstadt Racing Teams. Sie sind herzlich eingeladen unserer Arbeit und die Entwicklungen des Teams zu verfolgen. Um eine größere Transparenz für die Öffentlichkeit, die Partner und die Sponsoren zu schaffen, werden wir ab sofort in regelmäßigen Abständen, alle 6–8 Wochen einen Newsletter veröffentlichen.

NEWSLETTER

Dieser soll über aktuelle Ereignisse, Termine und den jeweiligen Stand der Entwicklung informieren. In der vorliegenden ersten Ausgabe wollen wir auch noch einmal kurz unser Projekt vorstellen.

FORMULA STUDENT

Die als Verein eingetragene

Hochschulgruppe wurde im Oktober 2005 gegründet. Das erste Ziel und das damit verbundene Engagement ist der internationalen Konstruktionswettbewerb „Formula Student“. Studentengruppen aus aller Welt duellieren sich Jahr für Jahr bei der Konstruktion und dem Bau eines einsitzigen Formelrennwagens. Der direkte Vergleich beim anschließenden Rennen (3.–6.Aug./Hockenheim) stellt dann die Arbeit mehrerer Monate auf die Probe. „Bestehen in Hockenheim“ lautet unsere Devise. Als mitunter jüngstes Teams am Start wollen wir uns eine gute Grundlage für die Saison 2007 schaffen.

SPONSOREN

Um die fast 50 Studenten, in den Hauptbereichen Technik und Wirtschaft, auf dem Weg zum Erfolg



Noch in der Boxengasse, unser Rennwagen im CAD

zu unterstützen ist eine Menge an Sach- und Finanzmitteln und „Know-how“ notwendig. Letzteres wird hauptsächlich durch mehrere Fachbereiche der TU abgedeckt. Wobei uns Sponsoren wie z.B. ThyssenKrupp Automotive, Pirelli oder AVL neben Finanzmitteln auch in Fachfragen sehr unterstützend zur Seite stehen. Wir sind guter Dinge für den Endspurt bis zum ersten Augustwochenende und beginnen bereits mit der Planung der Saison 2007.

Kommunikation

Unsere gute interne Kommunikation wird hauptsächlich durch regelmäßige Sitzungen in jeweils verschiedenen Zusammensetzungen gewährleistet. Außerdem dient ein Online-Content-Management-System als Plattform für den allgemeinen Datenaustausch sowohl intern als auch extern. Die Webseite ist erreichbar unter <http://www.tudart.de>. Dort sind aktuelle Informationen rund um das Projekt und den



Verein einzusehen - Bilder, Videos und Berichte sind per Klick erreichbar. Pro Woche verzeichnet unsere Seite durchschnittlich 450 Besucher, mit durchaus steigender Tendenz.

Premium Partner

ThyssenKrupp Automotive

Neben dem Hauptsponsor ThyssenKrupp Automotive werden wir auch von unserem Reifenpartner

Pirelli Deutschland

in vielen Belangen tatkräftig unterstützt.

AVL Deutschland

Als neuen Motorpartner begrüßen wir außerdem recht herzlich die AVL Deutschland GmbH.

■ Darmstadt Racing Team e.V.
<http://www.tudart.de>
newsletter@tudart.de

„Kartfahren“ oder die Frage nach dem richtigen Fahrer

Ende Februar verbrachte unser Team einen rasanten und spaßigen Abend auf der Kartbahn „Planet



Die TU-Rennfahrer

Kart“ in Mannheim. In diesem Rahmen wurden u.a. unsere Fahrer für den Wettbewerb in Hockenheim ausgewählt. Beim Kampf gegen die Uhr konnten wir alles verzeichnen was den Rennsport ausmacht.

RENNSPORT

Es gab schnelle Runden, packende Positionskämpfe, quietschende Reifen und eine Menge Philosophie zu Fahrtechnik und Ideallinie.

Unterstützt wurden wir dabei von Sven Barth, einem Profi aus der Formel 3 und Formel Renault V6.

ERGEBNIS

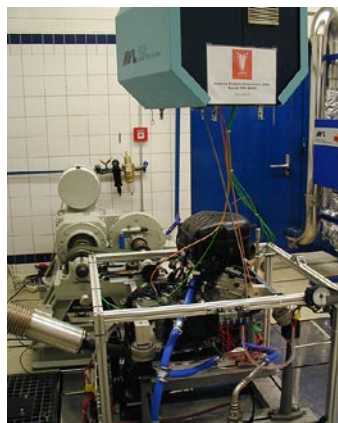
Am Ende standen schließlich unsere 4 Einsatzfahrer für die Formula Student Germany fest. In Hockenheim werden David Moreno, Erik Ellenberger, Clenn Giebenhain und Ronny Fritsche für unser Team hinter dem Steuer sitzen.

Airbox

Der erste Prototyp der Airbox für den Motor, der sich bereits auf dem Prüfstand befindet ist fertig. Die Aufgabe der Airbox ist es, die Luft von der Drosselklappe zu den einzelnen Zylindern zu führen. Dank der tatkräftigen Unterstützung durch die AKA-Flieg und durch die Firma Bilas konnten wir unsere Airbox aus GFK erfolgreich fertigstellen. Nun wird sie sich auf dem Prüfstand bewähren müssen.

Motor auf dem Prüfstand

Die Aufbauarbeiten am Motorprüfstand sind abgeschlossen. Das Aggregat wird am Fachgebiet für Verbrennungskraftmaschinen abgestimmt, dass uns dafür einen Motoren-Prüfstand zur Verfügung stellt. Der Motor ist nicht wie im Auto mit einer Kette, sondern mit einer Welle an den Prüfstand angebunden. Die hierzu benötigten Adapter wurden vom Motorteam konstruiert und von der VKM-Werkstatt gefertigt. Der Motor selbst wurde mit eigens gefrästen Alu-Trägern auf dem Prüfstand befestigt und ein Hilfsrahmen aus Item-Profilen dient zur Halterung diverser Anbauteile. Jetzt geht es in die heiße Phase der Abstimmung des neuen Steuergerätes.



Der Ausblick

| | |
|-------|-------------------------------------|
| April | Abschluss der Einzelteilerfertigung |
| Mai | Zusammenbau des Wagens |
| Juni | Beginn der Testfahrten |
| Juli | Fahrzeugpräsentation |
| Aug. | Rennwochenende Hockenheim |

Unterstützung

Unser Team wird bei der Entwicklung des Formelwagens durch folgende Fachgebiete der TU Darmstadt unterstützt:

FG für Verbrennungskraftmaschinen
 FG Datenverarbeitung in der Konstruktion
 FG Fahrzeugtechnik

Des Weiteren bedanken wir uns recht herzlich für die Unterstützung aus der Wirtschaft.

SüdLeasing

Sparkasse Darmstadt

FUCHS FUCHS PETROLUB AG

Vereinigung von Freunden
 der Technischen Universität
 zu Darmstadt e.V.

Verantwortlich für den Newsletter:
 Marco Link (marco.link@tudart.de)

Stand: 10. April 2006

Kontaktieren Sie mich bei Fragen oder Anregungen.