

Nur noch wenige Stunden bis zur Enthüllung

Der Countdown für die offizielle Fahrzeugpräsentation auf der Webseite fällt weiter nach unten, während bei allen Beteiligten der Puls stetig steigt.

603QM

Der Veranstaltungsort kann nun verraten werden: das 603qm in Darmstadt. Die Wahl hätte nicht besser ausfallen können - als Kulturhalle unter Leitung der ASTA der TU Darmstadt ist das 603qm neben seinem Cafebetrieb auch für legendäre Parties bei den Studenten in aller Munde. Als ehemalige Maschinenbauhalle schafft es mit der zentralen Lage in Darmstadt die richtige Umgebung um unser Rennwagen der Presse und geladenen Gäste vorzustellen.

Das ganze Team ist gespannt, wie die Arbeit der letzten Monate bei den Sponsoren, Interessierten und der Presse aufgenommen wird.

PRESSEKONFERENZ

Am frühen Abend des 13.07. wird es für die Presse eine exklusive



Vor-Enthüllung geben. Vertreter der regionalen wie überregionalen Medien haben die Möglichkeit neben der "Weltpremiere" auch einen Teil der Fahrercrew vorgestellt zu bekommen. Neben TUDART-Teammitgliedern steht dann für ca. eine Stunde auch ein Vertreter der Darmstädter Universität Rede und Antwort.

FAHRZEUGPRÄSENTATION

Für den Abend wurden alle Partner und Sponsoren dazu eingeladen gemeinsam mit dem Team die Fahrzeugenthüllung zu zelebrieren. Das Tuch fällt allerdings erst nach einem interessanten Rahmenprogramm welches einige Reden und viele Informationen rund um das Auto beinhaltet.

Testfahrten in vollem Gange

Die regelmäßigen Besucher unserer Webseite wissen es schon, am Mittwoch, den 28.06.2006, um 16:24 Uhr und 37 Sekunden fuhr unser Rennwagen das erste Mal auf der Strecke. Nach nur 7 Monaten Entwicklungszeit konnten wir ein Wagen auf die Beine bzw. „Räder“



Der Rennwagen in Aktion

stellen, der all unsere Erwartungen übertroffen hat. Nahtlos schließen sich nun nach der Fertigung die intensiven Testläufe und Abstimmungsarbeiten an.

FLUGPLATZ GRIESHEIM

Ort des geschehens war der August-Euler-Flugplatz in Griesheim der bis Anfang der 90er durch amerikanische Streitkräfte genutzt wurde und nun einzelnen Instituten der TU Darmstadt zur Verfügung steht. An dieser Stelle möchten wir uns auch recht herzlich bei den Verantwortlichen für die Nutzung des Flugplatzes bedanken.



Das Team bei der ersten Fahrt

DUDENHOFEN

Neben den Testfahrten in Griesheim konnten wir bereits das Testgelände unseres Premium-Partners Opel nutzen. Bei ersten Testfahrten konnte auch dort an der Feinabstimmung des Boliden gearbeitet werden.

Unser erster Rennwagen heißt „alpha“!

And the Winner is„alpha“ „Bullseye“, „Heiner 01“, „Arrow“, „Dart Vader“, ... - die Liste würde sich weiter fortsetzen lassen, denn über 50 Vorschläge für die Namensfindung gingen in den letzten Wochen bei uns ein. Die Wahl für die Jury war nicht einfach, denn die zum Teil eingereichten Akronyme brachten sie das ein oder andere Mal

an den Rand des Unausprechlichen. Letztendlich fiel die Wahl auf „alpha“, den ersten Buchstaben des griechischen Alphabets.

GEWINNSPIEL

Die Preise des Wettbewerbs wurden wie folgt vergeben: Matthias Heiderich gewinnt die zwei Wochenendtickets für die

Deutschland Rallye, Sebastian Kahl erhält zwei Tickets für die offizielle Fahrzeugpräsentation und Jödis Bott freut sich über ein halbes Jahr kostenloses Fitnessstraining bei der Fitness Company in Darmstadt.

Ein ganz besonderen Dank geht an die vielen Teilnehmer des Wettbewerbs.

TUDART in der Öffentlichkeit

PRINTMEDIEN



Die Frankfurter Allgemeine

Zeitung veröffentlichte am 10. Juli 2006 einen Artikel über unser Team in ihrem Online Portal und der Printausgabe ihrer Zeitung.

Frankfurter Rundschau

Zuvor waren wir bereits mit einem Artikel in der Frankfurter Rundschau in der Ausgabe vom 8. Juni 2006 vertreten. Hierfür besuchte uns u.a. ein Fotograf in unserer Werkstatt um sich im wahrsten Sinne des Wortes

ein Bild von unserem Rennwagen zu machen.

HÖRFUNK



Mit einem Beitrag im HR3-Radio sind wir nun in ganz Hessen bekannt. Am Samstag den 1. Juli wurde ein Bericht mit Informationen über unser Team gesendet.

INTERNET

In den letzten 6 Wochen besuchten ca. 3000 Personen unsere Internetseiten. Tendenz steigend!

Der Ausblick

13. Juli
Pressekonferenz und Fahrzeugpräsentation

3. - 6. August
Rennwochenende in Hockenheim

ab September
Planung für die neue Saison

Exklusiv: Die erste Fahrt - Bericht von Erik Ellenberger

Die Aufregung vor der ersten Fahrt ist enorm. Mit weichen Knien steige ich in den Wagen ein. 7 Monate Arbeit und Herzblut von 45 Teammitgliedern stecken in dem vor mir stehenden Rennwagen. Unser erstes Fahrzeug - da möchte man nichts kaputt machen.

Ich starte den Motor, der brüllend



zum Leben erwacht. Mir bleibt im ersten Moment die Luft weg und mein Puls schießt in die Höhe. Die Vibrationen des Wagens spüre ich am ganzen Körper. Einen Augenblick später kann ich mich wieder konzentrieren und lege den ersten Gang ein. Sekundenbruchteile später werde ich von der brachialen Beschleunigung des Wagens in den Sitz gepresst. Der totale Kick!

Voller Adrenalin erreiche ich den Bremspunkt und verzögere den Wagen. Ich lenke ein, passiere die Pylone und steige wieder voll aufs Gas.

Das Handling ist hervorragend; ich fühle mich wohl in unserem Renner. Sieben Monate harter Arbeit sind sofort vergessen. Es gibt keinerlei technische Probleme, der Wagen läuft wie ein Schweizer Uhrwerk.

Verantwortlich für den Newsletter:
Marco Link (marco.link@tudart.de)

Stand: 12. Juli 2006

Zum Abbestellen: Sende „Remove“ an newsletter@tudart.de



ThyssenKrupp Automotive

