

Fahrzeugfertigstellung steht kurz bevor

Wenige Tage vor der angesetzten Deadline scheint der Zeitplan gut kalkuliert. Der Fahrzeugfertigstellung wird mit großer Freude entgegen gefiebert. Aus allen Mitarbeitern der verschiedenen Abteilungen hat sich ein harter Kern herauskristallisiert, der das Projekt auf der finalen Zielgerade noch mal richtig antreibt.

WERKSTATT

In der Weiterstädter Halle, wo gerade sämtliche Teile an den Rahmen montiert werden und der Body in Form gebracht wird, sind 12 Stunden Schichten keine Seltenheit. Im Hintergrund läuft der Fernseher mit den interessantesten Spielen der WM, in der anderen Ecke werden Sitze für die Fahrer erstellt und



Unser Rennwagen im Seitenprofil

mitten im Raum befindet sich der kleine Flitzer, der auch schon gut als solcher zu erkennen ist. Es sind



Der Motor im Rahmen

nur noch wenige Teile zu montieren, sodass wir ab ca. dem 23. Juni die ersten Testfahrten unternehmen können.

Am vergangenen Freitag (16. Juni) lief der Motor bereits um 5:12 Uhr morgens zum ersten Mal im Wagen.

SITZE

Das Team vom Body arbeitet derzeit mit Hochdruck daran, den Sitz unter Beachtung des Fahrerkomforts mit höchster Stabilität in eine ergonomische Form zu bringen. Aus Bauschaum wurde eine geeignete Form zum laminieren erstellt.

Diese wurde dann eingetrennt und mit 5 Schichten Glasfilamentgewebe

zu einer 2mm dicken Schale laminiert. Zur Dämpfung wird eine dünne (10 mm) PE-Schaummatte aufgelegt. Zusätzlich hat der Sitz eine 35° Rückenlehne, die dem Fahrer eine fast liegende

Position ermöglicht und damit eine angenehme und im Formelsport gebräuchliche Position ergibt.



Die Sitzschale in Rohform



Hier sehen wir das Heck noch als CAD Grafik ...



... bis auf ein paar wenige Teile, hier der momentane Stand

VERKLEIDUNG

Die Fertigstellung der Verkleidung befindet sich auch in den letzten Zügen. Dieser Bereich ist allerdings noch „top secret“ für die Öffentlichkeit. Man darf zurecht gespannt sein.

Der weitere Werdegang kann bis zum nächsten Newsletter auch auf www.tudart.de verfolgt werden.



Arbeiten zu allen Tages- und Nachtzeiten

DART Racing auf dem ThyssenKrupp IdeenPark

Das Wochenende um den 27. Mai stand ganz im Zeichen des ThyssenKrupp IdeenParks auf dem Expo-Gelände in Hannover. Das Team wurde von unserem Hauptsponsor ThyssenKrupp Automotive eingeladen, einen Blick hinter die Kulissen von ThyssenKrupp zu werfen. Es gab jede Menge Projekte kennen zu lernen und viele Exponate zu bestaunen. Im Rahmen der Formula Student



Germany PracDays während des IdeenParks waren auch einige andere Teams des laufenden Wettbewerbs vor Ort.

Auf dem ADAC-Testgelände bestand die Möglichkeit die Fahrzeuge zu präsentieren und auf einem speziell präparierten Kurs Testfahrten zu unternehmen. So hatten wir die Möglichkeit der Konkurrenz über die Schulter zu schauen



und in zahlreichen Gesprächen viele Tipps und Informationen zu erhalten. Insgesamt konnten wir einen guten ersten Eindruck vom in Hockenheim zu erwartenden Geschehen gewinnen.



An dieser Stelle bedanken wir uns noch einmal herzlichst bei ThyssenKrupp Automotive für dieses Event und auch bei Opel, die uns Fahrzeuge für das Wochenende zur Verfügung stellten. Das Wochenende hat uns viele neue Eindrücke und Erkenntnisse verschafft und unser Team hatte enorm viel Spaß. Weitere Informationen und Impressionen finden Sie auf unserer Webseite.

Offizielle Fahrzeugpräsentation am 13. Juli in Darmstadt

Die finale Phase des Projekts ist erreicht, viele Dinge gilt es nun parallel zu planen. So wollen wir unser Auto natürlich noch vor dem eigentlichen Rennen am ersten Augustwochenende allen Beteiligten, den Sponsoren und Partnern präsentieren. Und nicht nur das, auch die Presse soll berücksichtigt und verstärkt auf uns aufmerksam gemacht werden.

PRESSEKONFERENZ

Für diese Zwecke haben wir den 13. Juli ausgewählt um sowohl die regionale als auch die überregionale Presse einzuladen, sich unseren Rennwagen einmal aus der Nähe anzuschauen. Am späten Nachmittag wird eine Art Vorpräsentation stattfinden und das Auto erstmals, nach Fertigstellung,

der Öffentlichkeit präsentiert. Unser Team und weitere TUD Angehörige werden dann den Pressevertretern Rede und Antwort stehen.

FAHRZEUGPRÄSENTATION

Etwas später, gegen Abend, findet dann die offizielle Fahrzeugpräsentation statt. Innerhalb eines Rahmenprogramms wird der Werdegang des noch namenlosen TUDART-Wagens (siehe Gewinnspiel) näher beleuchtet und den Gästen (Sponsoren, Partner, TUD Vertreter, Presse, etc.) ausführlich erläutert. Dankesreden können zu diesem Anlass aus gegebenen Gründen definitiv nicht ausgelassen werden. Von offizieller Seite der TUD und den Premium Sponsoren wird auch das ein oder andere Wort zu hören sein.

ENTHÜLLUNG

Höhepunkt des Abends, wie sollte es anders sein, wird die feierliche Enthüllung des fertigen Formelrennwagens darstellen. Auch wenn in diesem Moment die Arbeit noch längst nicht beendet ist, freut sich bereits jetzt das ganze Team auf diesen Augenblick.



ThyssenKrupp Automotive



Unser Team sucht neue Mitglieder!

Du wolltest schon immer mal in einem Hightech-Rennboliden in weniger als 4 Sekunden auf 100 km/h beschleunigen oder an einem Supersportwagen schrauben? Vielleicht interessieren dich aber auch Dinge, die eher in der organisatorischen Bereich fallen?

Wir suchen besonders im Hinblick auf die im September beginnende neue Formula Student

Saison neue Mitglieder aus den Bereichen Maschinenbau, Werkstofftechnik, Werkstoffkunde, Elektrotechnik, Informatik, Wirtschaftsingenieurwesen und anderen Studienrichtungen für dieses interdisziplinäre Projekt.

MARKETING

Momentan suchen wir insbesondere im Wirtschaftsbereich/Marketing Verstärkung.

SYSTEMADMINISTRATOR

Auch ein Systemadministrator für die Verwaltung eines „Virtual Webservers“ würde uns sehr bei unserer Arbeit weiterhelfen.

Weitere Informationen gibt es auf unserer Webseite (Jobs > Stellen im Team). Wir würden uns freuen, von dir zu hören!

Bei Interesse melde dich unter mail@tudart.de.

tudart.de zählt 10.000 Besucher

Alle aktuellen Informationen zu unserer Arbeit im Team, diversen Events oder sonstigen Aktivitäten finden sich auf unserer Webseite <http://www.tudart.de>.

Dort gibt es u.a. eine Jobbörse und Verweise zu allen unseren Sponsoren und Partnern. Mit Videos, Sounds und Bildmaterial versuchen wir Eindrücke unserer Arbeit möglichst realitätsnah an die Besucher zu vermitteln. Diese und weitere Highlights, wie das aktuelle Gewinnspiel, ziehen eine nicht unerhebliche Menge an Betrachtern an. Trotz Reloadsperre (jeder Gast wird nur einmal pro Session gezählt) wurde die Grenze zum 5stelligen Bereich geknackt, der 10.000ste Besucher betrat am 03. Juni unsere Seite.

Leider konnten wir nicht feststellen wer es war, aber freuen uns für das große Interesse an unserem Projekt und bedanken uns herzlich.



Der Ausblick

21. Juni

Unser Auto wird zum ersten Mal fahren

ab 23. Juni

Umfangreiche Testfahrten folgen

13. Juli

Pressekonferenz und Fahrzeugpräsentation

3. - 6. August

Rennwochenende in Hockenheim

Hochschulen zu Gast bei DART Racing

Am Freitag, dem 16. Juni waren zwei Vertreter der Fachhochschule Wiesbaden sowie vier Personen der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes in unserem Team zu Gast.

Sebastian Claus, Erik Ellenberger, Sören Wenzel, Felix Wendt und Ronny Fritsche haben einen kleinen Workshop zur Gründung eines Formula Student Teams durchgeführt und mit den Gästen einen Besuch beim Prüfstand sowie in der Werkstatt vorgenommen.

Vielleicht sehen wir uns schon bald beim Rennduell.



ThyssenKrupp Automotive



Opel als neuer Partner / Danke den Fachgebieten

Wir sind stolz, Opel als weiteren Premium-Partner begrüßen zu können. Die



Adam Opel GmbH ist einer der führenden Automobilhersteller Europas, der seit über 100 Jahren durch innovative und erfolgreiche Fahrzeuge überzeugt. Dazu gehört bei Opel schon immer der Rennsport, sodass wir heute in der glücklichen Lage sind vom vielfältigen Erfahrungsschatz der Opel-Ingenieure zu profitieren.

VKM

Des Weiteren möchten wir uns noch mal besonders bei unseren TU internen Partnern bedanken. Vom Fachgebiet Verbrennungskraftmaschinen (VKM)

wurden wir von Beginn an sehr von Prof. Hohenberg unterstützt. Neben materiellen Dingen, wie z.B. einem Prüfstand, einem zweiten Motor und weiteren diversen Sachspenden standen uns Prof. Hohenberg und Dipl. Ing. Kay Steigerwald in vielen Sitzungen engagiert mit Rat und Tat zur Seite. Dem Werkstattmeister Herr Nolde und seinem Team möchten wir auch Danken, bei ihm in der institutseigenen Werkstatt konnten wir diverse Teile extra fertigen lassen.

FZD

Auch dem Fachgebiet Fahrzeugtechnik (FZD), Herrn Prof. Winner und den entsprechenden Mitgliedern gilt ein besonderer Dank. Bei Meister Robert Korndörfer konnten wir beispielsweise

diverse Dreh- und Frästeile, auch unter besonderem Zeitdruck, anfertigen lassen. Auch Tipps und Verbesserungsvorschläge bei der Konstruktion waren uns hilfreich bei der Arbeit. Außerdem übernimmt das FZD-Sekretariat die Aufgabe unseres Postbüros.

Noch mal einen herzlichen Dank an alle Partner, ohne diese hervorragende Unterstützung wären wir sicherlich nicht soweit gekommen.



Gewinnspiel (noch 2 Tage)

„Athene 2006“, „DART 1“ oder doch ganz anders?

Wir suchen einen Namen für unseren diesjährigen Rennwagen. Vielleicht hast Du den ultimativen Namen parat?

Schicke uns Deinen Vorschlag (gern auch mehrere) und Du kannst attraktive Preise gewinnen.

GEWINNE

Unter allen Teilnehmern verlosen wir einmal 2 Wochenend-Tickets für die Deutschland Rallye, einmal 2 Karten für unsere offizielle Roll-Out-Veranstaltung im Juli und einmal ein halbes Jahr kostenloses Fitnessstraining bei Fitness Company Darmstadt.

DU HAST EINE IDEE?!

Sende uns Deine Ideen sowie Kontaktdaten (Name, Adresse und Telefonnummer) an mail@tudart.de - Betreff „Gewinnspiel“.

Einsendeschluss ist Dienstag der 20. Juni 2006.



Verantwortlich für den Newsletter:
Marco Link (marco.link@tudart.de)

Stand: 18. Juni 2006

Zum Abbestellen: Sende „Remove“ an newsletter@tudart.de



ThyssenKrupp Automotive

