

DART Racing Newsletter

Mai 2010





Liebe Förderer, Freunde und Unterstützer des TU Darmstadt Racing Teams,

Der Mai Newsletter bietet Ihnen interessante Themen sowohl von der Fertigung des *epsilon2010* als auch zu verschiedenen Events des Teams.

Der letzte Monat war geprägt von intensiven Arbeiten an der Werkstatt: Viele Bauteile konnten in Empfang genommen und an das Fahrzeug angepasst werden.

Wir freuen uns sehr, dass wir in dieser Phase mit SOBEK Motorsport einen neuen Premiumpartner gewinnen konnten.

DART Racing war zudem im vergangenen Monat auf Messen und Ausstellungen vertreten und präsentierte das Projekt *epsilon2010* und die Rennserie Formula Student.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen!

DART Racing

SOBEK Motorsporttechnik neuer Premiumpartner

Unterstützung für DART Racing aus der Motorsportbranche

Das TU Darmstadt Racing Team freut es sehr in der heißen Phase der Montage des *epsilon2010* SOBEK Motorsporttechnik als sechsten Premiumpartner begrüßen zu dürfen!

SOBEK Motorsporttechnik, mit Sitz in Heddeshem bei Heidelberg, zählt zu den renommierten Unternehmen im Motorsportbereich dessen Produkte in vielen Rennserien ihren Einsatz finden. Das Team von SOBEK Motorsporttechnik verfügt darüber hinaus über langjährige Erfahrung, welche DART Racing und dem *epsilon2010* zu Gute kommt.

Wir freuen uns auf eine erfolgreiche und langfristige Partnerschaft mit SOBEK Motorsporttechnik.

SOBEK[®]

Internet

www.sobek-motorsporttechnik.eu



Fahrerauswahl *epsilon*2010

Neue Fahrer (fast) immer auf Ideallinie

Wie bereits in den vergangenen Jahren begann im Mai die Fahrerauswahl für die Rennsaison 2010.

Für jedes Event werden mindestens vier Fahrer benötigt, da ein Fahrer für maximal drei Disziplinen eingesetzt werden darf, wobei der Endurance als „Königsdisziplin“ doppelt gewertet wird. Umso wichtiger ist es frühzeitig Teammitglieder mit dem fahrerischen Potenzial auszuwählen und auszubilden.



Kurventechnik entscheidet über wichtige Sekunden.

Traditionell findet die Fahrervorauswahl auf der Kartstrecke von Planet Kart in Mannheim statt, wobei in insgesamt drei Stunden die aussichtsreichsten Kandidaten gesucht werden.

In diesem Jahr hatte jeder der 12 Anwärter in einem zehnminütigen Warm-Up die Möglichkeit die Strecke kennenzulernen und sich an das Kart zu gewöhnen bevor es in zwei Sechsergruppen in das erste Zeitfahren

ging. Dabei wurde neben den absoluten Rundenzeiten auch auf Linienführung und besonders auf die Verbesserung der Rundenzeiten im Rennverlauf geachtet. Um genaue Resultate zu erhalten und Chancengleichheit zu wahren, wurden nach dem ersten Durchlauf die Karts untereinander getauscht, bevor im zweiten Zeitfahren erneut die besten Rundenzeiten ermittelt werden konnten.

Der Abschluss des Events war ein finales Rennen, in dem alle 12 Teilnehmer um die Podestplätze kämpften. Das Rennen wurde von unseren etatmäßigen Fahrern Sebastian Wernig, Marco Pfalzgraf und Christoph Hansen dominiert.



Startaufstellung zum finalen Rennen.

Das Kartfahren gab uns einen guten ersten Eindruck über die Fahrfertigkeiten unserer Mitglieder. Die endgültige Entscheidung über die Fahrerposten wird allerdings erst nach dem nächsten



Ausscheidungsfahren getroffen. Dieses wird in den nächsten Wochen mit den Boliden der letzten Jahre auf den Teststrecken in Dudenhofen und Griesheim stattfinden.

Für DART Racing ist es sehr erfreulich zu sehen, dass es auch dieses Jahr wieder

keinen Mangel an begabten potentiellen Fahrern gibt und bedankt sich ganz herzlich beim Team von Planet Kart für das organisierte Event!

Internet

www.planet-kart.de

DART Racing präsentiert sich auf der Automobilausstellung Darmstädter Innenstadt wird zum Motodrom

Das TU Darmstadt Racing Team hatte vom 7. – 9. Mai erneut die Möglichkeit, das Team und den Boliden *gamma2008* auf der Automobilausstellung Darmstadt zu präsentieren. Dieser Möglichkeit ist das Team gerne nachgekommen und hat das Projekt *epsilon2010* und die Rennserie Formula Student der Darmstädter Öffentlichkeit näher gebracht.

An prominenter Stelle direkt am Luisenplatz konnten Mitglieder von DART Racing direkt in Kontakt mit Ausstellern und Besuchern kommen, wobei sich interessante Gespräche ergaben. Trotz des mäßigen Wetters fanden viele Darmstädter den Weg in die Innenstadt, um neben den neuesten Modellen der großen Automobilhersteller auch den *gamma2008* anzusehen.

Die diesjährige Automobilausstellung stand unter dem Motto „Mobile Aussichten“ und legte den Fokus auf Elektromobilität. Teammitglieder des neu gegründeten DART Electric Teams, dem zweiten Projekt des TU Darmstadt Racing Team e.V., erläuterten dabei das Konzept des sich in der Konstruktionsphase befindlichen elektrischen Fahrzeug.

DART Racing hofft viele interessierte Besucher, weitere engagierte Studenten begeistert und das Projekt in der Wissenschaftsstadt Darmstadt bekannter gemacht zu haben!

Internet

www.automobilausstellung-darmstadt.org
www.dart-electric.de





Girls´Day – Bundesweiter Berufsorientierungstag für Mädchen

DART Racing präsentiert sich und die TU Darmstadt

Am Girls´Day werden Schülerinnen unterschiedlichen Alters technische und naturwissenschaftliche Berufe nähergebracht. An der TU Darmstadt waren nicht nur die entsprechenden Fachbereiche gefragt, auch DART Racing erhielt die Möglichkeit fünf Schülerinnen einen Einblick in die Welt des Rennsports an der Universität zu geben. In Begleitung einer Journalistin der Zeitschrift „amz - Auto Motor Zubehör“ erkundeten wir die Büroräume unseres Teams und erklärten den interessierten Schülerinnen, wie ein CAD-Programm funktioniert.

Anschließend ging es von der Stadtmitte an die Lichtwiese, wo sich die Werkstatt befindet. Voller Neugier und Interesse wurde das kürzlich gefertigte Monocoque des *epsilon2010* begutachtet und den Erklärungen von Teammitgliedern aus unseren technischen Abteilungen

zugehört. Nach dem anfänglichen Zögern folgten interessante Fragen seitens der Schülerinnen und der Presse. Der Abschluss des Girls´Day war das gemeinsame Mittagessen in der Mensa Lichtwiese.

DART Racing bedankt sich für die Gelegenheit sich wieder am Girls´Day engagieren zu können und Mädchen einen Einblick in die praktische Umsetzung erlernten Wissens und in das Projekt zu geben.

Vielleicht ist durch den Besuch an der TU Darmstadt und der Präsentation von DART Racing die Idee gestärkt worden einen technischen Studiengang zu wählen.

Internet

www.girls-day.de

www.amz.de

konaktiva 2010

DART Racing auf Deutschlands größter Studentenmesse

Erstmals konnte sich das TU Darmstadt Racing Team e. V. vom 04. bis 06. Mai 2010 auf Deutschlands größter studentisch organisierter Unternehmensmesse präsentieren.

Über 200 ausstellenden Unternehmen und 14.000 Besuchern wurde die Formula Student und die Vereinsarbeit vorgestellt. An drei branchenspezifischen Themen-

tagen waren Unternehmen aller Fachrichtungen vertreten. In interessanten Gesprächen mit potenziellen Neumitgliedern konnte direkt an den Rennwagen *gamma2008* und *delta2009* die Herausforderungen des Formelrennsports erläutert werden. Besonders stolz war man darauf viele Unternehmen aus dem Partnerkreis auf



der Messe begrüßen zu dürfen. Mit AVL, Mahle, Pirelli und ThyssenKrupp waren auch ein Großteil der Premiumpartner vertreten.



DART Racing auf der konaktiva.



Regel Besuch auf dem Messestand.

DART Racing bedankt für diese Möglichkeit und die tolle Unterstützung seitens des Veranstalters konaktiva.

Internet

www.konaktiva.de

Exkursion zu MAHLE Motorsport

DART Racing folgt der Einladung zur Motorsportschmiede

Am 17. Mai 2010 erhielten 5 Studenten des TU Darmstadt Racing Teams die Möglichkeit den ansonsten für die Öffentlichkeit gesperrten Motorsportbereich von MAHLE zu besuchen. Nur wenige Kilometer vom Hauptsitz in Stuttgart entfernt arbeiten über 200 Experten an Produkten, die unter extremen Bedingungen auf den härtesten Rennstrecken der Welt bestehen müssen. Zu Ihren Kunden zählen unter anderem Rennställe aus der Formel 1 und der DTM, aber auch der Rallye Dakar.

Gemeinsam mit den weiteren von MAHLE unterstützten Formula Student Teams

Rennstall Esslingen und Rennteam Stuttgart besichtigten die Studenten von DART Racing die verschiedenen Fertigungsbereiche, in denen alle Kernprozesse für die Motorkomponenten des Rennsports gebündelt sind.

Ein herzliches Dankeschön geht an MAHLE Motorsport für diesen sehr interessanten Einblick und an unsere Betreuerinnen, die uns dies ermöglicht haben.

Internet

www.mahle.com

www.mahlemotorsports.com



Die Montage des *epsilon2010* geht in die Endphase

Viele Baugruppen bereits angepasst und bereit für die Endmontage

In den letzten Wochen sind viele Dreh- und Frästeile von unseren Partnern aus Industrie und Wirtschaft sowie von universitären Einrichtungen an unserer Werkstatt eingetroffen. Wir möchten allen Fertigungspartnern für die Unterstützung danken.

Ein ganz besonderer Dank geht an die Partner Alban Schledt GmbH in Dieburg und Alumeco Augsburg GmbH.

Das in Dieburg sesshafte Unternehmen Alban Schledt GmbH hat sich nach einer Unterstützung in 2008 wieder dazu entschlossen das TU Darmstadt Racing Team mit komplexen CNC-Bauteilen zu unterstützen. Hierzu zählen unter anderem die Radnabe und Teile des Antriebsstrangs, die auf dem Bild zu sehen sind.

Alban Schledt GmbH & Co. KG



Bauteile bereit zur Endmontage

Alumeco unterstützte das Team auch in diesem Jahr mit Aluminium-Zuschnitten verschiedenster Legierungen. Wir möchten uns hierfür herzlich bedanken.

Internet

www.alban-schledt.de

www.alumeco.de

DART Racing bei Automotive Cluster

Matchmaking Tage in der IHK Darmstadt

Das TU Darmstadt Racing Team nahm am 27. und 28. April an den Matchmaking Tagen des Automotive Cluster der IHK Darmstadt teil.

Am ersten Tag wurde zum einen von Herrn Dr. Lassota von unserem Premiumpartner Opel ein Vortrag zum Thema Opel Ampera, im speziellen zur Elektrifizierung des Antriebs, gehalten. Zum anderen wurden mit Hilfe einer Workshop-Methode Schnittstellen einer möglichen Zusammenarbeit ergründet und potenzielle Synergieeffekte diskutiert.

Das primäre Ziel der Matchmaking Tage – Probleme in der Zusammenarbeit zu identifizieren und gezielt Lösungswege aufzuzeigen – konnte damit erfolgreich angegangen werden.

Den Abschluss bildete ein Zusammentreffen aller Teilnehmer, bei dem sich interessante Gespräche entwickelten und darüber hinaus die Möglichkeit bestand eine Testfahrt mit einem elektrifizierten Renault Kangoo – entwickelt und umgesetzt von der Firma Curocon – zu erleben.



DART Racing überzeugt mit Innovation.

Am zweiten Tag des Matchmaking-Events erhielten die Unternehmen und DART

Racing die Möglichkeit sich in Einzelgesprächen näher kennenzulernen. Dabei konnten direkt die Felder einer Zusammenarbeit entwickelt werden.

Ein herzliches Dankeschön geht an die IHK Darmstadt für die Möglichkeit sich in dem Automotive Cluster präsentieren zu können.

Internet

www.darmstadt.ihk24.de

www.opel.de

www.curocon.de

Gut gerüstet in die heiße Fertigungsphase

Werkzeug Weber unterstützt DART Racing

Das TU Darmstadt Racing Team e.V. freut sich einen neuen Partner im Bereich Werkstattausstattung begrüßen zu dürfen.



Das Handelsunternehmen Werkzeug Weber mit Sitz in Aschaffenburg ist neuer Ansprechpartner und Ausstatter bei Anwendungen rund um die Werkstatt. Mit über 50 Jahren Firmengeschichte konnte ein Partner mit viel Erfahrung in dieser Branche gewonnen werden. Von Werkzeug Weber mit HAZET und KS-Tools Werkzeugen ausgestattet, geht das Team optimal ausgerüstet in die Fertigungsphase.



Übergabe der neuen Werkzeuge.



Internet

www.werkzeugweber.de

www.kstools.de

www.hazet.de



DART Racing enthüllt den *epsilon2010*

Vorstellung des neuen Rennboliden am 8. Juni im karo5

Der fünfte Rennwagen des TU Darmstadt Racing Team e.V. wird am 08. Juni 2010 im karo5, dem Empfangsgebäude der TU Darmstadt, der Öffentlichkeit vorgestellt.

Das TU Darmstadt Racing Team präsentiert den nunmehr fünften Rennwagen namens *epsilon2010*. Nach den letzten Wochen harter Arbeit freut sich das gesamte Team darauf diesen besonderen Abend mit Ihnen zu erleben und feierlich den Start in die Rennsaison 2010 zu eröffnen.



Bild vom Rollout 2009.

Rollout *epsilon2010*

Datum 08.06.2010

Beginn 18:30

Szene TU Darmstadt
Karolinenplatz 5

Internet
www.dart-racing.de

Unsere Partner 2010 aus der Wirtschaft:



Unsere Partner an der TU Darmstadt:



TU Darmstadt Racing Team e.V.

c/o Fachgebiet
Fahrzeugtechnik
Petersenstraße 30
64287 Darmstadt

info@dart-racing.de
www.dart-racing.de

Institut für Kernphysik



Vereinigung von Freunden der
Technischen Universität zu Darmstadt e.V.