

Saison *iota*2014

Ausgabe: 1

Dezember 2013



Wir leben Autos.





Liebe Förderer, Freunde und Unterstützer des TU Darmstadt Racing Teams,

das nächstjährige Projekt um das Fahrzeug *iota2014* hat bereits begonnen. Seit einigen Monaten trifft sich regelmäßig das neue Team zur Konzipierung und Konstruktion der neuen Baugruppen.

Darüber hinaus engagieren wir uns aktiv in Sachen Eigenwerbung, um Studenten in den unteren Semestern für unser Projekt zu begeistern.

Vor dem Jahreswechsel möchten wir Sie in einem letzten Newsletter für 2013 über die ersten Ereignisse in und um das Team der Saison 2014 informieren. Wir wünschen Ihnen wie immer viel Spaß beim Lesen.

DART Racing

Saisonbeginn *iota2014*

Das Team startet motiviert in die Konstruktionsphase

Seit zwei Monaten zeigt sich dem aufmerksamen Beobachter ein gewohntes Bild im Teambüro des DART Racing Teams. Auf den Rechnern der Mitglieder sind CAD-Modelle und Simulationen zu sehen, während angeregt über Fragen des Batteriekonzeptes, der Kinematik oder der Aerodynamik diskutiert wird. Es ist das typische Zeichen für den Start einer neuen Saison, genauer gesagt für den Start des Projektes *iota2014*.

Um eine Saison erfolgreich beginnen zu können benötigt man ein motiviertes und ambitioniertes Team. Dank der Unterstützung unsers Premiumpartners MAHLE,

haben wir wieder an einem hervorragend organisierten Teambuilding teilnehmen können. Den Mitgliedern unseres Teams hat es sehr gut gefallen und wir konnten nicht nur das Kennenlernen fördern sondern auch den Zusammenhalt spürbar stärken.



MAHLE Teambuilding für die Saison 2014



Wir leben Autos.





Der Werkstattumzug

Das TU Darmstadt Racing Team wechselt den Arbeitsplatz

Im Zuge der Erweiterung unserer Räumlichkeiten sind wir nun innerhalb der TU Darmstadt von der Lichtwiese auf den Campus in der Innenstadt umgezogen. Mit der neuen Werkstatt ist es uns nun möglich getrennte Arbeitsbereiche zu schaffen und so eine höhere Qualität in der Fertigung und der Montage zu erreichen. Wir freuen uns auf die intensive Nutzung im Frühjahr. Wenn Sie uns einmal besuchen möchten sind Sie dazu herzlich eingeladen. Sie finden uns Nahe der neuen Bibliothek im Gebäude S1|09.

Dennoch werden wir die Zeit an der Lichtwiese vermissen und möchten uns ganz besonders beim Fachgebiet Fahrzeugtechnik für die vergangenen Jahre bedanken. Die zur Verfügung gestellte

Garage ermöglichte es uns in der Welt der Formula Student Fuß zu fassen und war für weite Teile des Teams ein zweites Zuhause. Wir haben einige schlaflose Nächte dort verbracht und durften miterleben wie die Fahrzeuge, angefangen beim *beta2007* bis hin zum *theta2013*, entstanden. Dafür ein ganz großes Danke.



Innenansicht der neuen Werkstatt

Der *theta2013* im richtigen Licht

Zwischen Veranstaltungen und Fotoshootings

Auch nach seinem letzten offiziellen Rennen in Italien ist der *theta2013* noch lange nicht im Ruhestand. Während die Konstrukteure bestrebt sind ein wettbewerbsfähiges und innovatives Fahrzeug für die kommende Saison zu entwickeln, kommt das Fahrzeug der vergangenen Saison noch einmal zum Einsatz.

Der *theta2013* als Blickfang

Ende November fand der THinG, der Tag der Hochschulinteren Gruppen, im Karo5 in Darmstadt statt. Ziel dieser Veranstaltung ist es, die Hochschulgruppen der TU Darmstadt den Studenten vorzustellen und eine zentrale Anlaufstelle zu bieten.



Wir leben Autos.





Mit dem Zugewinn einiger Neumitglieder konnten wir diese Veranstaltung als Erfolg verzeichnen und freuen uns, weiterhin großes Interesse wecken zu können.

Zusätzlich stellten wir den *theta2013* am 6. Dezember auf der *careers4engineers* im Darmstadtdium aus.



Unser Stand auf der careers4engineers

Die Karrieremesse ist ein Treffpunkt für angehende Ingenieure und Unternehmen und bietet Möglichkeiten Kontakte zu knüpfen. Neben unserem Fahrzeug stellten noch das Team der TU Kaiserslautern, KaRat, und das Team der Hochschule Rhein Main, Scuderia Mensa, ihr Rennfahrzeug der Saison 2013 aus. Dies bot unseren Teammitgliedern die Möglichkeit sich auszutauschen und den Besuchern der Messe die Faszination Formula Student näher zu bringen.

Die Rennwagen von DART Racing als Fotomodelle

Wie im Vorjahr darf sich nun auch der *theta2013* als Fotomodell beweisen. Die Vorbereitungen für den DART Racing Kalender 2014 begannen bereits im

September und sind nun nach etlichen Shooting-Tagen abgeschlossen. Mit Unterstützung hinter der Kamera durch Oskar Wonneberger und Akira Schüttler, Studenten der Hochschule und der TU Darmstadt, waren die Weichen für aufregende und professionelle Aufnahmen gelegt. Neben Locations in und um Darmstadt herum, durften wir auch einige Aufnahmen in der Klassikstadt in Frankfurt tätigen. Doch wir möchten Ihnen hier an dieser Stelle noch nicht zu viel verraten. Nur so viel: freuen Sie sich mit uns auf den neuen DART Kalender, der Anfang Januar auf Anfrage erhältlich ist.



Vorbereitung zum Shooting im Fotostudio der Hochschule Darmstadt

Wir möchten die Gelegenheit nutzen und uns herzlich bei Oskar Wonneberger und Akira Schüttler für Ihren Einsatz bedanken. Ebenso möchten wir uns bei der Klassikstadt Frankfurt für die Möglichkeit, als Shooting-Ort, bedanken.

Internet:

www.akirafotographie.de

www.klassikstadt.de



Wir leben Autos.





Der *iota2014* wird durchleuchtet Die Zwischenpräsentationen der Einzelkomponenten

Die Konstruktion des *iota2014* ist in vollem Gange. Mittlerweile neigt sich die Konstruktionsphase bereits ihrem Höhepunkt entgegen. Vergangenen Donnerstag und Freitag standen die sogenannten Zwischenpräsentationen jeder einzelnen Baugruppen an. Dafür präsentierten die angehenden Ingenieure Lösungsansätze für die kommende Saison. Im Rahmen dieser Veranstaltung werden die Zielsetzung und die Konstruktion der Einzelkomponenten von der Projektleitung und interessierten Alumni durchleuchtet und auf das Gesamtkonzept und den

Projektplan des *iota2014* abgestimmt. Dies stellt einen wichtigen Meilenstein in der Entwicklung des Fahrzeuges dar und ist der mit Abstand wichtigste Schritt auf dem Weg zum Design Freeze, welcher für Mitte Januar geplant ist. Mit diesem Begriff verbinden wir den Abschluss der Konstruktionsphase und den Auftakt zur Fertigung. Als Ausblick auf den kommenden Newsletter werden wir Ihnen in einem großen technischen Artikel ausführlich über die interessanten Ergebnisse und die Umsetzung des *iota2014* berichten.

Wir wünschen Ihnen und Euch frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr!



Weihnachtsfeier des TU Darmstadt Racing Teams





Wir leben Autos.



SCHAEFFLER



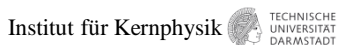
Alban Schledt



TECHNISCHE UNIVERSITÄT DARMSTADT



Offizieller Partner



TU Darmstadt Racing Team e.V.

c/o Fachgebiet Fahrzeugtechnik
Otto-Berndt-Str. 2
64287 Darmstadt

info@dart-racing.de
www.dart-racing.de