



NEWSLETTER

SAISON 2018-2019

I. AUSGABE



TU DARMSTADT RACING TEAM E.V.

WWW.DART-RACING.DE

Wir melden uns zurück aus der für uns neuen Saison 2018/2019. Beginnen werden wir diesen Newsletter mit einer kleinen Zusammenfassung von Hockenheim.

FSG - HOCKENHEIM 2018

Auch dieses Jahr trafen sich wieder 118 Formula Student Teams aus aller Welt am Hockenheimring und bezogen die Boxengasse wie bei der Formel 1.



© Formula Student Germany - Rankin

Für uns ging die Reise schon ein Wochenende vor dem eigentlichen Beginn los, da der Zeltplatz auch reserviert und die Zelte und Pavillons aufgebaut werden mussten. Montags gingen die Scrutineerings los. Dort konnte sich unser Lambda-D2018 schon unter Beweis stellen, dass er bei den Dynamics antreten darf. Nicht nur das Fahrzeug hat gezeigt, dass es uns den einen oder anderen Erfolg beschert werden wird, auch unsere beiden Mitglieder Max Sekundo und Christian Boxheimer konnten mit ihrem Business Plan punkten und erzielten damit den 3. Platz. Dann zeigte sich, wenn auch etwas mürrisch, dass unser Lambda sehr motiviert war für die dynamischen Events. In der „Acceleration“ Disziplin beschleunigte er im ersten Lauf vorbildlich, bremste jedoch nicht gewünscht ab und seine Fahrt endete somit nicht nach 75 Metern. Voller Stolz beendete er jedoch als 3. Autonomes Fahrzeug weltweit und als Erstes an diesem Event in Hockenheim, den Trackdrive nach 10 Runden.

Nach dieser durchaus anstrengenden, aber auch sehr aufregenden Woche, beendeten wir das wichtigste Event des Jahres und freuen uns auf die kommende Saison mit sowohl neuen als auch alten motivierten Mitgliedern im Team.



RUND UMS TEAM

Aktuell ist das neue Team noch in der Anfangsphase und die Einarbeitung ist im vollen Gange, allerdings veranstalten wir schon diverse Teambuildings, damit wir ein gut funktionierendes und agierendes Team aufbauen, das bereit ist für die kommende Saison.

Auch an verschiedenen kleinen Events wie das „ZF Teamleiter Workshop“ und die „Continental After Race Days“ konnten wir bereits erfolgreich teilnehmen.

Wir sind mit der Hoffnung, den Ny, der aus bekannten Gründen in der Saison 2018 nicht zu den Events antreten konnte, in der kommenden Saison als Erstjahresfahrzeug nutzen zu können. Die ersten Verbesserungen wurden schon durchkonzipiert. Leider macht uns das frisch erschienene Reglement da einen Strich durch die Rechnung. Durch die vorgenommenen Änderungen wird derzeit geprüft, wie die nächsten Schritte sein werden und wie wir weiterhin vorgehen werden.

Die Köpfe rund um das Driverless Projekt sind fleißig am Ausarbeiten diverser Ideen und Konzepte. Die Kartierung („SLAM“) und neuronale Netze werden validiert, um die besten Ergebnisse zu erzielen. Auch an der Trajektorienplanung sowie an der Lenkaktorkik wird gearbeitet und entwickelt.

Auch die Arbeiten am Kalender 2019 sind im vollen Gange. Die ersten Bilder sind gemacht und werden aktuell vom Fotografen bearbeitet, wir sind auf das Ergebnis gespannt. Ein kleines „Making-of“ Bild aus Frankfurt können wir vorab schon präsentieren.

Des Weiteren wird es wieder ein „Kennenlern-Grillen“ geben, welches Anfang Oktober stattfinden wird. Das „Kennenlern-Grillen“ ist immer eine gute Gelegenheit, den Verein etwas näher kennenzulernen und für uns eine Chance, neue Mitglieder für das Team zu gewinnen.



Für Wünsche und Kritik sind wir offen und wir freuen uns über jedes Feedback für die künftigen Newsletter (dennis.ehlers@dart-racing.de)

Euer TU Darmstadt Racing Team e.V.

TU DARMSTADT RACING TEAM E.V.

WWW.DART-RACING.DE

SEITE 3



MIT UNTERSTÜTZUNG VON

PREMIUMSPONSOREN



BOSCH

Invented for life

Heraeus

MAHLE



GOLDSPONSOREN



BRUSA



SCHAEFFLER



SILBERSPONSOREN



TU DARMSTADT RACING TEAM E.V.

WWW.DART-RACING.DE



MIT UNTERSTÜTZUNG VON

PREMIUMSPONSOREN



BOSCH
Invented for life

Continental 
The Future in Motion

DAIMLER

Heraeus

TE
connectivity

GOLDSPONSOREN

dSPACE

 **NVIDIA**

itk
ENGINEERING

VECTOR 

KISTLER
measure. analyze. innovate.

Velodyne
LiDAR.

MOBA
MOBILE AUTOMATION



SILBERSPONSOREN

Altium

NATIONAL INSTRUMENTS

ARTESYN
EMBEDDED TECHNOLOGIES



DATRON
Innovative Produktionstechnologien

LASER

IPG
AUTOMOTIVE

Sojka

TU DARMSTADT RACING TEAM E.V.

WWW.DART-RACING.DE