

SYN  
HNOLOGIES



**DART**  
RACING

Ausgabe  
September

# Newsletter

Saison 21/22

TU Darmstadt Racing Team e.V.



**Liebe Förderer, Freunde und Unterstützer des TU Darmstadt Racing Team e.V.,**

die Saison 2021 ist kaum vorbei, da ist die nächste bereits in vollem Gange. Nach einer sehr emotionalen Zeit mit vielen Hochs und Tiefs, starten wir mit neuer Kraft und Motivation in ein weiteres Jahr voller Herausforderungen und neuen Zielen.

Mit einer neuen Saison kommt auch eine neue Teamleitung. Dabei übernimmt Björn Hellmann die Rolle der organisatorischen Projektleitung und Philipp Zeller die der technischen Projektleitung. Auch in den Abteilungen hat sich einiges getan. Wir sind sehr glücklich, dass wir jede Abteilung mit fachlich qualifizierten Leitern besetzt haben, die bereits in der Vergangenheit Formula Student-Erfahrung sammelten. Die personelle Situation im Gesamtteam sieht ebenfalls viel versprechend aus. Momentan sind über 50 Mitglieder an der Entwicklung des omikron2022 beteiligt.

In diesem Newsletter berichten wir über den gelungenen Saisonstart und bringen Sie auf den aktuellen Stand.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen!



## Projektleitung omikron2022



Björn Hellmann  
COO/Marketing



Philipp Zeller  
CTO



## Teamleitung omikron2022



Alexander Welling  
Aerodynamics



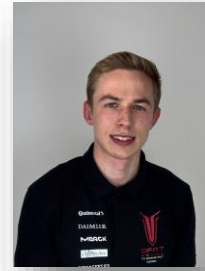
Christopher Heidt  
Chassis



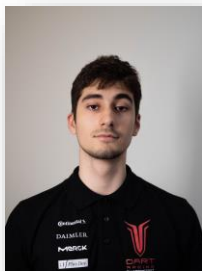
Hendrik Müller  
Accumulator



Paul Pflugradt  
Autonomous System



Simon Gröger  
Autonomous System



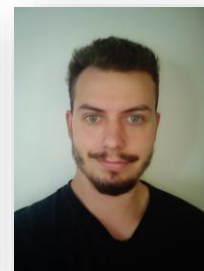
Radu Cristian  
ET/IT



Christopher Keil  
Vehicle Dynamics



Alexander Vogel  
Undercarriage



Leon Tremel  
Powertrain



## Rückblick auf die FSG

Ein Highlight der letzten Saison war die Teilnahme an der FSG am Hockenheimring. Durch unser Fahrzeugkonzept sind wir als eines von wenigen Teams sowohl in der EV-Klasse, als auch in der DV-Klasse mit demselben Auto angetreten. Dadurch war es uns möglich ein kleines Stück Geschichte zu schreiben. Trotz anfänglicher Schwierigkeiten an einem unserer Motoren, schafften wir es als europaweit erstes Team den EV-Endurance mit einem EV/DV-Kombifahrzeug zu beenden. Darauf sind wir sehr stolz.

Großen Dank an das ganze Team, unseren Sponsoren und alle Unterstützer, die diese Saison möglich gemacht haben!





## Saisonstart

Für eine erfolgreiche Saison ist ein guter Saisonstart essenziell. Besonders bei einem Team der aktuellen Größe ist ein persönliches Treffen zum Saisonstart ausschlaggebend für das weitere Teamgefühl. Diese Hürde konnten wir dank der IHK Darmstadt überwinden. Uns wurde ein großer Konferenzsaal zur Verfügung gestellt, mit dem es möglich war fast alle Teammitglieder zum Kick-Off unter Einhaltung der aktuell geltenden Hygienebestimmungen an einem Ort zusammen zu bringen. Danach wurde der Kick-Off im Biergarten fortgeführt, um sich persönlich kennenzulernen.

Der nötige Teamgeist entsteht nicht online vor den Bildschirmen in digitalen Besprechungen, sondern bei persönlichem Kontakt. Um diesen zu fördern, wurden die ersten Abteilungstreffen, in Verbindung mit einer Werkstattführung, in Präsenz abgehalten. So gab es, vor allem für die Neumitglieder, die Chance sich mit ihrer Arbeitsumgebung vertraut zu machen.

Gleichzeitig wird die Motivation gefördert und zeigt worauf wir ein Jahr lang hinarbeiten.

Zu einer umfangreichen Einarbeitung gehört nicht nur das Bekanntmachen mit der Werkstatt, sondern auch eine Einführung in viele Software-Tools, die innerhalb des Teams genutzt werden. Dazu wurden im vergangenen Monat Workshops von aktiven und ehemaligen Mitgliedern veranstaltet, welche den Einstieg bei DART-Racing erleichterten. Dabei haben die Teammitglieder sich persönlich kennengelernt und konnten mit Spaß Ihre Kenntnisse weiter ausbauen.

Nun ist die Einarbeitungsphase zu großen Teilen abgeschlossen und jedem Mitglied wurde ein eigener Aufgabenbereich zugeordnet. Jetzt heißt es, sich intensiv mit den anstehenden Entwicklungsthemen zu beschäftigen, um ein passendes Konzept auszuarbeiten.



## Teambuilding

Um besagtes Teamgefühl zu fördern und am Leben zu halten, ist es von großer Bedeutung, dass sich das Team auch außerhalb der Werkstatt gut versteht. Dafür sind regelmäßig gemeinsame Aktivitäten, wie zum Beispiel Lasertag, Kartfahren oder virtuelle Rennturniere geplant. Die bisherige Rückmeldung war durchwegs positiv. Damit soll das Team weiter zusammengeschweißt werden.

## Unsere Ziele

Auch diese Saison wollen wir an die Erfolge der letzten Saison anknüpfen und unser Auto weiterentwickeln. In dieser Saison ist erstmals geplant eigenentwickelte Motoren zu benutzen. Um diese bestmöglich zu integrieren, ist ebenfalls ein neues Akku-Konzept nötig. Dafür erhöhen wir die HV-Systemspannung von 450V auf 550V und steigern dadurch nicht nur die Effizienz, sondern setzen langfristig die Grundlage für ein 600V Konzept. Bedingt durch diese Neuerung ist auch eine Änderung des

Packaging nötig. Dafür wird für den omikron2022 ein neues Monocoque entwickelt. Dabei verringert die neue Form mechanische Schwachstellen und erhöht die Agilität des Fahrzeugs. Darüber hinaus wird das Monocoque besser auf das EV/DV-Kombikonzert zugeschnitten.





## Schlusswort

Wir bedanken uns für Ihre Aufmerksamkeit und freuen uns, dass Sie auch das nächste Mal wieder ein Leser dieses Newsletters sind!

Bis dahin, machen Sie es gut!

Bei Fragen oder Feedback würden wir uns über eine kurze Nachricht freuen.

Kontaktperson: [bjorn.hellmann@dart-racing.de](mailto:bjorn.hellmann@dart-racing.de)

## Kontakt

TU Darmstadt Racing Team e.V.



S1|08 02  
Karolinenplatz 5  
64289 Darmstadt



[dart.racing](https://www.instagram.com/dart.racing)



[DART Racing](https://www.youtube.com/DARTRacing)



[info@dart-racing.de](mailto:info@dart-racing.de)



[DART Racing](https://twitter.com/DARTRacing)



[www.dart-racing.de](http://www.dart-racing.de)





Teampartner

; -)

*Plus.line*



Premium Partner



**BOSCH**

Technik fürs Leben



Mercedes-Benz

**MERCK**

**SCHAEFFLER**



Gold Partner





Gold Partner





Silber Partner





Silber Partner

