



**DART**  
RACING

Ausgabe  
Dezember

# Newsletter

Saison 21/22

TU Darmstadt Racing Team e.V.



## **Liebe Sponsoren, Liebe Unterstützer, Liebe DART-Familie,**

Die ersten vier Monate der Saison 2022 sind vorbei und unsere Neumitglieder konnten sich in dieser Zeit gut einarbeiten. Im vergangenen Quartal wurde viel konzeptioniert, entwickelt und konstruiert. Nun sind wir am Ende unserer Designphase und die ersten Schritte der Fertigung haben bereits begonnen. Damit stehen wir gut im Zeitplan und können weiter auf eine pünktliche Fertigstellung des omikron2022 hinarbeiten.

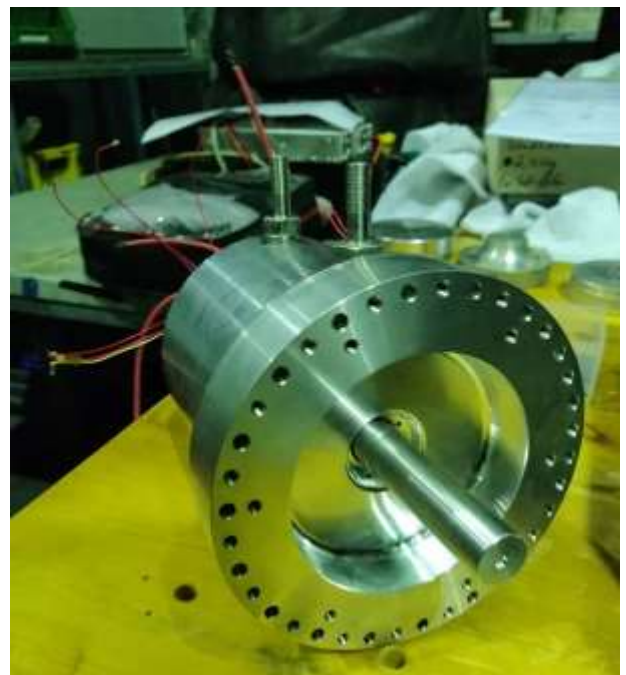
Doch auch in diesem Jahr lassen uns die Auswirkungen der Corona-Pandemie nicht verschont. Lieferengpässe, Rohstoffmängel und Preiserhöhungen stellen uns erneut vor große Herausforderungen, die bewältigt werden müssen. Ebenfalls muss wieder viel von zu Hause gearbeitet werden, was den direkten Kontakt zu den eigenen Teamkolleg:innen erschwert.

In den vergangenen Monaten wurde in zahllosen Schnittstellenmeetings sichergestellt, dass die ausgearbeiteten Baugruppen gemeinsam funktionieren und harmonieren. Unsere Mitglieder präsentierten ihre Arbeit dem gesamten Team und einigen Alumni und bekamen dadurch einiges an Feedback, was vor unserem Design Freeze eigearbeitet werden konnte.



## Technische Neuerungen

Zu Beginn der Saison setzten wir uns die erstmalige Implementierung eigenentwickelter Motoren, die Konstruktion einer neuen Monocoqueform und die Erhöhung unserer Batteriespannung von 450V auf 550V zum Ziel. Nun sind diese zum Greifen nah. Kurz vor dem Jahreswechsel ist der erste Prototyp unseres Motors fertiggestellt, die neue Form unseres Monocoques ist in der Fertigung und die ersten Teile unserer Batterie sind bereits gefräst. Somit starten wir zu Beginn des neuen Jahres wie geplant mit dem weiteren Formenbau.





## Teambuilding

Wie eingangs bereits erwähnt, muss wieder viel von zu Hause entwickelt werden. Nichtsdestotrotz konnten wir ein paar Aktionen zum Teambuilding umsetzen. Neben langen Nächten auf unserem Discord Server gab es zwei große Highlights.

Ende Oktober ging ein Teil vom Team Kartfahren. Dabei war die Besonderheit dieses Events, dass die Sonne bereits untergegangen war und das Rennen im Flutlicht stattfand. Für viele war dies das erste Mal. Im Anschluss wurde gemeinsam gegessen, gequatscht und gelacht. Allen machte dieser Abend sehr viel Spaß und eine Wiederholung wird sehnsüchtig erwartet.

Ein weiteres Highlight war das gemeinsame Schauen des letzten Formel 1 Rennens der Saison 2021. Nachdem sich jeder negativ auf Corona testen ließ, wurde gemeinsam die Titelentscheidung in unserer Werkstatt verfolgt. Das Rennen war eine Achterbahnfahrt der Emotionen und ließ niemanden kalt. Nach diesem Rennen war allen klar, diese Momente, diese Emotionen wünschen wir uns für die Events im Sommer.





## Schlusswort

Das Jahr 2021 geht zu Ende. Es war ein Jahr voller Höhen und Tiefen, voller Erfolge und Misserfolge. Es war ein Jahr das man so schnell nicht wieder vergessen wird. DART Racing bedankt sich bei allen Förderern, Unterstützern und Mitgliedern, die das letzten Jahr möglich gemacht haben.

Wir wünschen allen erholsame Tage und einen guten Rutsch ins neue Jahr. Das Team wird die Zeit nutzen, um wieder Kraft zu tanken und mit vollem Fokus auf die Fertigung und die anstehenden Qualifikationen für eine erfolgreiche Saison 2022 zu sorgen.



## Schlusswort

Vielen Dank für ihre Zeit. Wir freuen uns, Sie auch das nächste Mal als Leser unseres Newsletters begrüßen zu dürfen.

Bleiben Sie Gesund!

Bei Fragen oder Feedback würden wir uns über eine kurze Nachricht freuen.

Kontaktperson: [bjoern.hellmann@dart-racing.de](mailto:bjoern.hellmann@dart-racing.de)

## Kontakt

TU Darmstadt Racing Team e.V.



S1|08 02  
Karolinenplatz 5  
64289 Darmstadt



[dart.racing](https://www.instagram.com/dart.racing)



[DART Racing](https://www.youtube.com/DARTRacing)



[info@dart-racing.de](mailto:info@dart-racing.de)



[DART Racing](https://twitter.com/DARTRacing)



[www.dart-racing.de](http://www.dart-racing.de)



Teampartner

; -)

*Plus.line*



Premium Partner



**BOSCH**

Technik fürs Leben



Mercedes-Benz

**MERCK**

**SCHAEFFLER**





**DART**  
RACING

Gold Partner

*Alban Schledt*  
FEINMECHANISCHE WERKSTATT

**AMG** ENGINEERING

**alw**

**DATRON**  
Smart Manufacturing Solutions

**KEGELMANN**  
**TECHNIK**  
Engineering · Prototyping · Tooling · Manufacturing

**HBM**

**JOPP**



Gold Partner





Silber Partner





Silber Partner

