



DART
RACING

Ausgabe
April 2023



Newsletter

Saison 22/23

TU Darmstadt Racing Team e.V.



Liebe Sponsoren, Liebe Unterstützer, Liebe DART-Familie,

seit unserem letzten Newsletter ist wieder einige Zeit vergangen. In dieser Zeit war DART Racing allerdings alles andere als tatenlos. Das Team konnte sich auch in diesem Jahr erfolgreich für vier Formula Student Events im Sommer qualifizieren, die Fertigung des pi2023 ist im vollen Gange und die Planung für unseren jährlichen Rollout, am 16.05.2023 hat begonnen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen dieser Ausgabe unseres Newsletters.



Neues Jahr, neue Herausforderungen

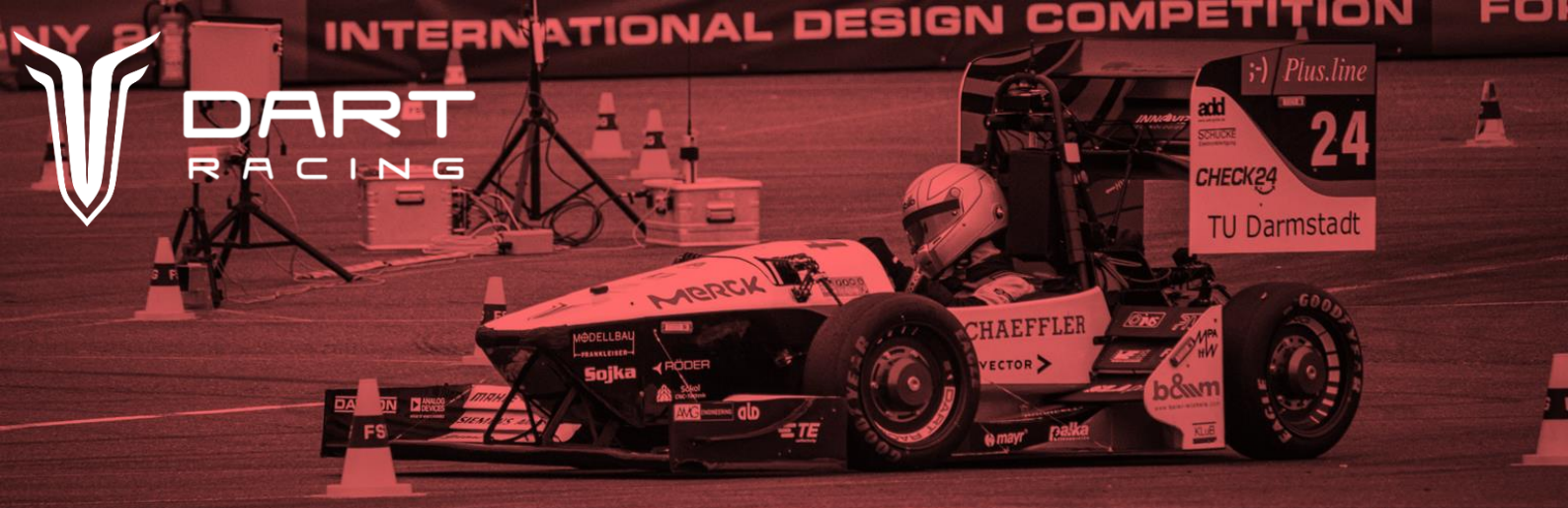
Wie jedes Jahr arbeiten unsere Teammitglieder auch in dieser Saison unermüdlich, um im Sommer ihre geleistete Arbeit auf den Wettbewerben der Formula Student zu präsentieren. Um an diesen teilnehmen zu können, müssen sich die Teams durch ein erfolgreiches Abschließen von Quizen in verschiedenen Formaten im Vorhinein qualifizieren. Bereits zum Ende des letzten Jahres startete die Vorbereitung für genau dieses erste Kräftenessen zwischen den Teams der Formula Student. Mit stetig steigender Intensität traf sich das Team regelmäßig online, um Wissen aufzufrischen, die Geschwindigkeit beim Bearbeiten der Aufgaben zu erhöhen und die Koordination innerhalb des Teams zu verbessern. Durch diese intensive Vorbereitung schafften wir es uns auch dieses Jahr für vier Formula Student Events zu qualifizieren.

DART Racing ist im Sommer auf diesen Events anzutreffen:

12. – 16.07.2023 am Autodromo Riccardo Paletti in Varano de' Melegari, Italien



01. – 06.08.2023 am Hungaroring in Mogyoród, Ungarn



07. – 12.08.2023 am Autodrom Most in Most, Tschechien

FORMULA
STUDENT
CZECH REPUBLIC



14. – 20.08.2023 am Hockenheimring in Hockenheim, Deutschland



Fertigung des pi2023

Parallel zur Vorbereitung auf die Qualifikationsquize startete mit dem Jahreswechsel die Fertigung des pi2023. In der ersten Januar Woche startete das Team damit, die Positivformen für den Bau unseres Monocoques vorzubereiten. Nach langem Schleifen konnten wir unsere Formen anschließend lackieren und mit der Fertigung unser Negativformen beginnen. Als diese fertiggestellt waren, konnte schließlich die Fertigung des eigentlichen Monocoques starten. Dazu legen wir mit Harz imprägnierte Carbonfasern in die Form. Diese sind aufgrund des enthaltenen Harzes sehr klebrig. Dadurch ist es so als würde man die Form mit großen Aufklebern bekleben. Wie und mit welcher Form die entsprechenden Lagen gelegt werden wurde im Vorhinein simuliert.

Die Fertigung des neuen Autos von DART Racing besteht allerdings nicht nur aus einem Chassis. Auch in den anderen Abteilungen ist die Fertigung in vollem Gange und bereits gut vorangeschritten.

Erste Flügel unserer Aerodynamik haben bereits das Licht der Welt erblickt und die ersten Fertigungsteile unserer Fertigungspartnern sind angekommen. So nimmt der pi23 stetig in allen Bereichen Form an.

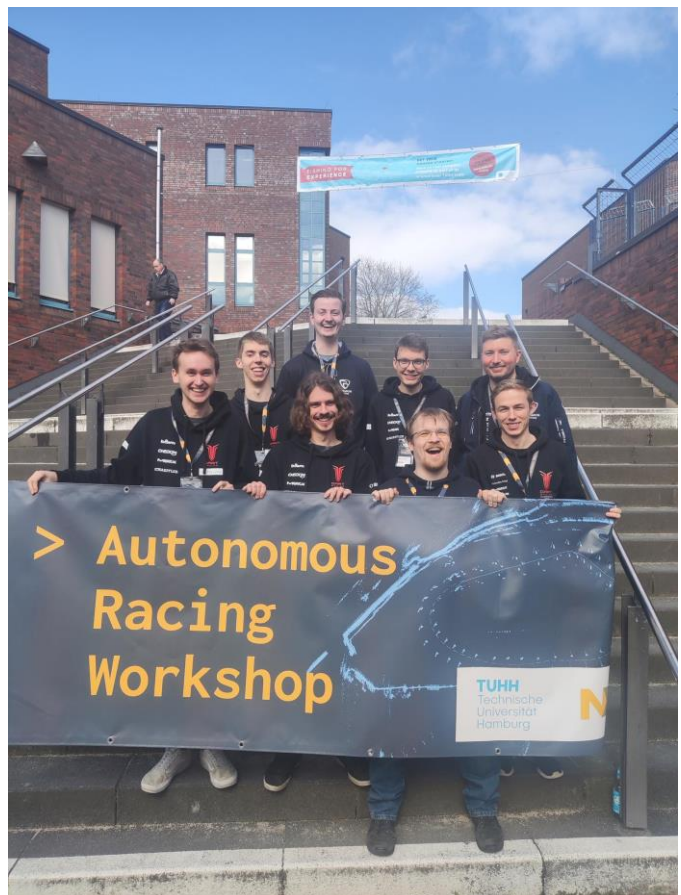




Während das neue Fahrzeug langsam Realität wird, wird unser letztjähriges, der omikorn2022, wieder fit gemacht, um unser weiterentwickeltes autonomes System in den nächsten Wochen unter realen Bedingungen testen zu können.

Apropos autonomes System. Vor ein paar Wochen waren unsere Mitglieder des autonomen Systems zu Gast bei der, jährlich in Hamburg stattfindenden, ARWo (Autonomous Racing Workshop). Die ARWo ist ein Kongress, welcher jedes Jahr von e-ignition Hamburg organisiert wird und einen Großteil der europäischen Driverless-Teams zusammenbringt. Die Teams haben dort die Möglichkeit sich mit anderen zu vernetzen und auszutauschen. Dabei werden verschiedene Konzepte und Lösungen zum autonomen Fahren in der Formula Student vorgestellt, welche am Zahn der Zeit der Automobilindustrie angreifen.

Auch wir haben dort einen Ansatz vorgestellt, wie der pi2023 im Sommer ohne Hilfe eines Kamerasystems fahren soll. Wir freuen uns darauf die vorgestellten Ideen in wenigen Monaten in Action zu sehen!





Harte Arbeit zahlt sich, wie bekannt, aus. Darum werden wir auch dieses Jahr das Ergebnis Monate langer Arbeit feierlich bei unserem Rollout unseren Sponsoren, Partnern und Familien stolz vorstellen. Der Rollout findet am **16.05.2023** statt. Die Planung dafür schreitet ebenfalls wöchentlich voran. Die Veranstaltung soll dieses Jahr erstmalig als Hybridveranstaltung stattfinden, sodass jeder, der nicht persönlich vor Ort sein kann, die Möglichkeit hat die Vorstellung des pi2023 im Livestream ebenfalls mit zu verfolgen.

ROLL OUT

16.05.2023



Schlusswort

Vielen Dank, dass sie auch dieses Mal Leser unseres Newsletter waren! Wir zählen schon die Tage bis der pi2023 vorgestellt wird.

Bleiben Sie Gesund!

Bei Fragen oder Feedback würden wir uns über eine kurze Nachricht freuen.

Kontaktperson: stefan.niebuer@dart-racing.de

Kontakt

TU Darmstadt Racing Team e.V.



S1|13 302
Karolinenplatz 5
64289 Darmstadt



[dart.racing](https://www.instagram.com/dart.racing)



[DART Racing](https://www.youtube.com/DARTRacing)



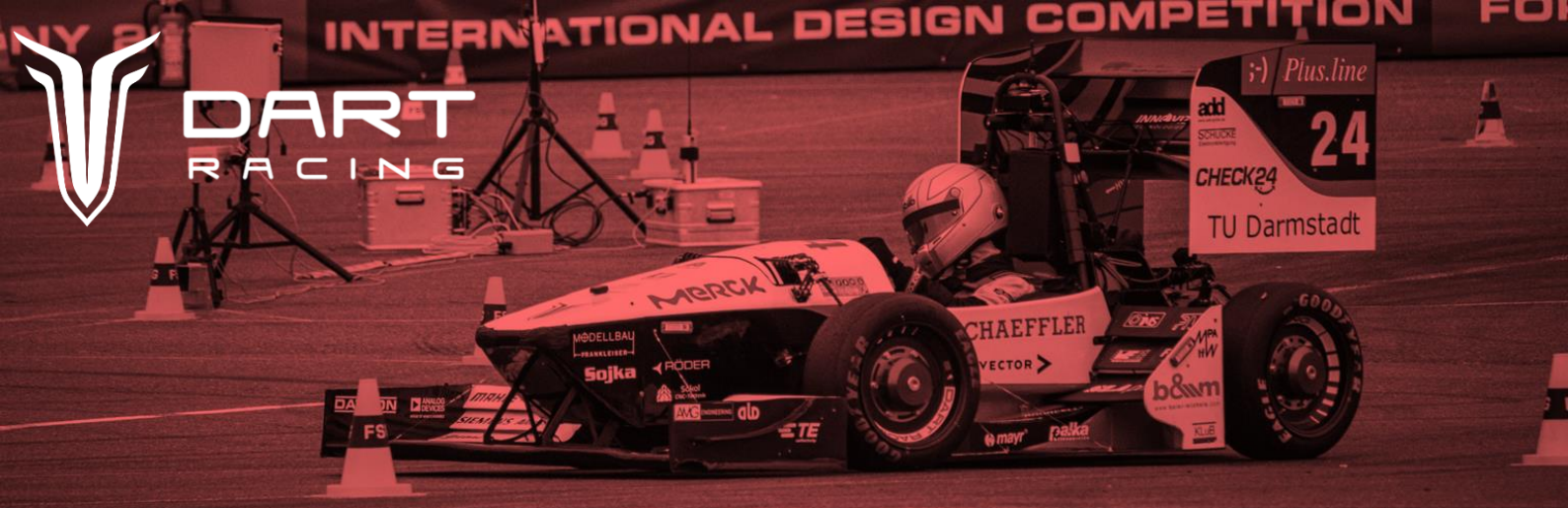
info@dart-racing.de



[TU Darmstadt Racing Team e.V.](https://www.linkedin.com/company/tu-darmstadt-racing-team-e-v)



www.dart-racing.de



DART
RACING

Teampartner

; -)

Plus.line



Premium Partner

MERCK



Gisela und Erwin Sick
Stiftung

SCHAEFFLER

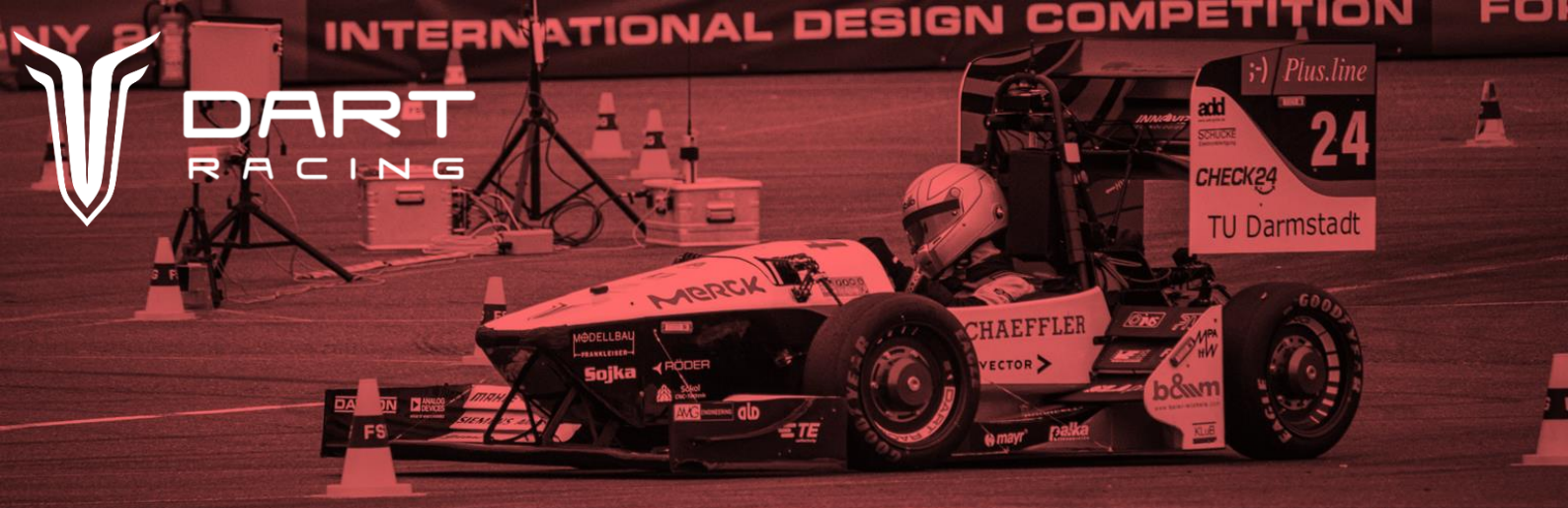


Gold Partner



BOSCH
Technik fürs Leben





Gold Partner



Sokol
CNC-Technik





DART
RACING

Silber Partner



www.add-gmbh.de



AHEAD OF WHAT'S POSSIBLE™



more than just magnets





Silber Partner

